

Mémoire présenté en vue de l'obtention du DESS
« Expertise et Gestion des Littoraux » suite au stage effectué au sein du
service de l'environnement marin de la Direction des Ressources
Naturelles

Avril à Septembre 2004

Héloïse YOU



Étude de l'activité plaisancière dans le lagon du Grand Nouméa – Nouvelle-Calédonie

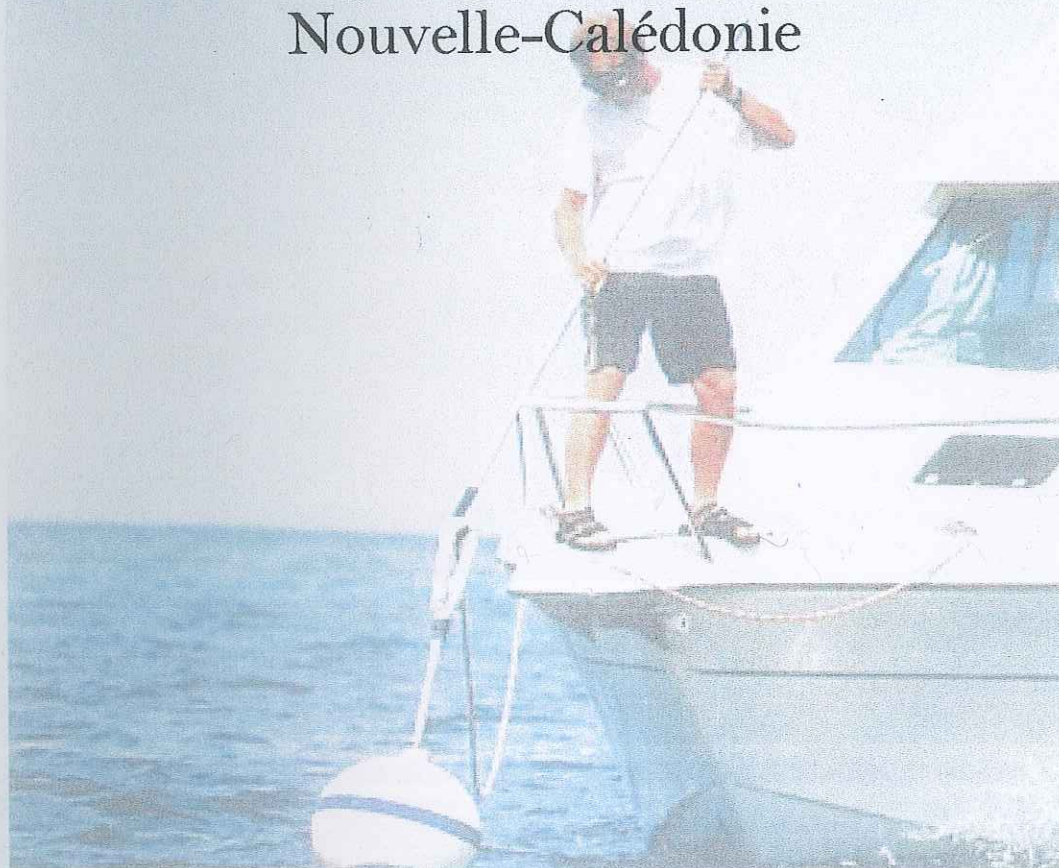


Photo : DRN

TABLE DES MATIERES

LISTE DES FIGURES, PHOTOGRAPHIES ET ANNEXES.....	2
1. INTRODUCTION.....	3
1.1. Le lagon sud de la Nouvelle-Calédonie : un contexte favorable au développement de la plaisance.....	3
1.2. Contexte de l'étude	6
1.3. Les objectifs assignés à l'étude.....	7
2. L'ÉTAT DES LIEUX DE LA PLAISANCE EN NOUVELLE-CALÉDONIE.....	9
2.1. La plaisance en Nouvelle – Calédonie : une activité en plein essor.....	9
2.1.1. Historique de la plaisance en Nouvelle-Calédonie	9
2.1.2. Caractéristiques de la flottille actuelle.....	10
2.2. La zone maritime du Grand Nouméa : un enjeu socio-économique incontestable.....	13
2.2.1. De fortes activités socio-économiques concentrées sur une infime surface.....	13
2.2.2. L'activité plaisancière au cœur du « Grand Nouméa ».....	13
2.3. Les infrastructures liées à la plaisance concentrées sur le Grand Nouméa.....	13
2.3.1. Description des ports de plaisance.....	15
2.3.2. L'importance du stationnement libre chez l'habitant.....	16
2.3.3. Le mouillage forain et organisé	17
3. MÉTHODOLOGIE	18
3.1. Les acteurs liés à la plaisance.....	18
3.2. Les données quantitatives existantes.....	19
3.2.1. Les immatriculations.....	19
3.2.2. Le bilan des études antérieures	20
3.2.3. L'enquête du salon nautique en septembre 2003.....	20
3.3. Mise en place du questionnaire.....	20
3.4. Communication sur l'enquête.....	22
3.5. Organisation de la phase de terrain	23
3.5.1. Enquête durant la saison fraîche : un biais saisonnier ?.....	23
3.5.2. Les lieux propices aux enquêtes.....	24
3.6. Les limites	24
4. QUI NAVIGUE OÙ, COMMENT ET POURQUOI ?	26
4.1. Le plaisancier « type » de Nouvelle-Calédonie.....	26
4.1.1. Des petites embarcations.....	26
4.1.2. Des bateaux souvent sur motorisés.....	27
4.1.3. Le cas des plaisanciers du C.N.C.....	28
4.2. Les activités de plaisance.....	28
4.2.1. La prédominance de la pêche essentiellement pour le loisir.....	28
4.2.2. La baignade et la plongée en apnée : deux activités nautiques prisées.....	30

4.2.3. La croisière.....	31
4.3. Utilisation des navires : durée et fréquence des sorties.....	31
4.4. Evaluation des effectifs de bateaux dans le lagon sud-ouest.....	33
4.5. Répartition spatiale des plaisanciers dans le lagon : un zonage des activités plaisancières	37
4.5.1. Zonage des activités de pêche	40
4.5.2. Zonage des activités de loisirs.....	40
4.5.3. Déplacement des lieux de sorties	42
5. REFLEXION SUR UNE MEILLEURE GESTION DE L'ACTIVITÉ DE PLAISANCE	43
5.1. Des remontrances et des désirs face aux îlots	43
5.1.1. Un problème de sur fréquentation exprimé par tous.....	43
5.1.2. Plus ou moins d'aménagements sur les îlots non en réserve?	44
5.1.3. Le souhait que les îlots soient mieux entretenus	46
5.1.4. Une multiplication des panneaux de sensibilisation à l'environnement	47
5.2. Augmenter les contrôles et la répression en mer et sur les îlots ?	48
5.3. Conflits d'usages.....	49
5.3.1. L'encombrement des cales de mise à l'eau sur la côte	49
5.3.2. Un manque de civisme en mer ?.....	50
5.4. Les mouillages en réserve marine	51
5.4.1. Une réalisation appréciée mais à améliorer.....	51
5.4.2. Un système d'amarrage agressif et peu fiable.....	52
5.5. L'importance de la pêche de plaisance	54
5.5.1. Le problème de la pêche dans les réserves marines.....	54
5.5.2. Un phénomène de sur pêche	56
5.5.3. La vente illégale de poisson	57
5.6. Le ressenti des plaisanciers face aux réserves marines.....	57
5.6.1. Des plaisanciers satisfaits de l'existence des réserves marines	57
5.6.2. L'aberration de la réserve de l'îlot Maître	58
5.7. Comment juger du niveau de sur fréquentation des îlots classés en réserve ?	59
5.7.1. Définir une capacité d'accueil	59
5.7.2. Le cas de l'îlot Larégnère : concilier la plaisance et la préservation de l'environnement	61
5.7.3. Désengorger les îlots en proposant d'autres destinations.....	63
5.7.4. Le phénomène de péri urbanisation applicable au lagon ?.....	64
5.7.5. Les prémices d'une politique de gestion encore lointaine	64
5.8. Prendre soin de son environnement en Nouvelle-Calédonie : une notion embryonnaire ?.....	65
5.8.1. Des plaisanciers de plus en plus sensibilisés.....	65
5.8.2. Des plaisanciers plutôt optimistes pour l'environnement	67
6. CONCLUSION.....	70

LISTE DES FIGURES

Figure 1 : Localisation des la zone d'étude : le lagon du Grand Nouméa.....	p5
Figure 2 : Evolution du nombre de bateaux de plaisance immatriculés et toujours en activité depuis 1950 à 2004.....	p10
Figure 3 : Nombre de bateaux de plaisance en activité par commune.....	p11
Figure 4 : Nombre de bateaux de plaisance en activité sur le Territoire.....	p11
Figure 5 : Nombre de bateaux de plaisance par taille.....	p12
Figure 6 : Fréquence des sorties des bateaux de plaisance selon les saisons.....	p32
Figure 7 : Fréquentation d'un week-end sur deux des îlots classés en « réserve marine » de novembre 1999 à août 2002.....	p34
Figure 8 : Carte représentant la fréquentation d'un week-end sur deux au sein des réserves marines de février à novembre 2003.....	p36
Figure 9 : Carroyage de la zone d'étude : le lagon du Grand Nouméa.....	p38
Figure 10 : Répartition spatiale des activités de pêche et de loisir sur le lagon sud-ouest... ..	p39
Figure 11 : Evolution de la fréquentation à l'îlot Maître en saisons fraîches de 2000 à 2003.....	p42
Figure 12 : Système d'amarrage aux îlots.....	p51
Figure 13 : Plaquette de sensibilisation à l'utilisation des corps-morts	p53

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photographie 1 : Rampe de mise à l'eau du Mont-Dore.....	p14
Photographie 2 : Vue aérienne de port Moselle et Nouville.....	p16
Photographie 3 : Navire « type » du plaisancier calédonien.....	p27
Photographie 4 : Pêcheur sous-marin à Signal.....	p29
Photographie 5 : Bateau de croisière.....	p31
Photographie 6 : Mouillage au corps-mort d'un voilier en réserve marine.....	p33
Photographie 7 : Dessin traduisant les problèmes rencontrés sur les îlots.....	p45
Photographies 8 et 9 : Faré et coin feu mis à disposition des visiteurs sur l'îlot Larégnère... ..	p46
Photographie 10 : Panneau de sensibilisation à l'îlot Larégnère.....	p47
Photographie 11 : Bateau de surveillance du lagon effectuant la tournée des îlots.....	p48
Photographie 12 : Panneau de sensibilisation à l'entrée de la rampe de mise à l'eau de la Côte Blanche.....	p50
Photographie 13 : Saisie du matériel de pêche.....	p56
Photographie 14 : Vue aérienne de l'îlot Maître, 2004	p58
Photographie 15 : Vue aérienne de l'îlot Maître avec l'extension de l'hôtel, 2004.....	p58
Photographie 16 : Destruction du platier coralline lors de la construction des bungalows... ..	p59
Photographie 17 : Extension de la structure hôtelière de l'îlot Maître par les bungalows.....	p59
Photographie 18 : Sentier littoral à Signal.....	p60
Photographie 19 : Vue aérienne de l'îlot Larégnère, avril 2000.....	p62
Photographie 20 : Dessin de sensibilisation contre la sur pêche.....	p67
Photographie 21 : Régate autour l'îlot Canards.....	p72

LISTE DES ANNEXES

Annexe 1 : Organigramme de la Direction des Ressources Naturelles.....	p74
Annexe 2 : Navires de plaisance par catégorie et par commune (Grand Nouméa)	
Annexe 3 : Courrier aux Affaires Maritimes	
Annexe 4 : Questionnaire du salon nautique en septembre 2003	
Annexe 5 : Questionnaire aux plaisanciers - hiver 2004	
Annexe 6 : Questions abordées lors des entretiens	
Annexe 7 : Bulletin de liaison du C.N.C.	
Annexe 8 : Article dans la rubrique « La vie au port » des Nouvelles Calédoniennes	
Annexe 9 : Photos aériennes des îlots classés en réserve marine	